



комплектное газобалонное оборудование

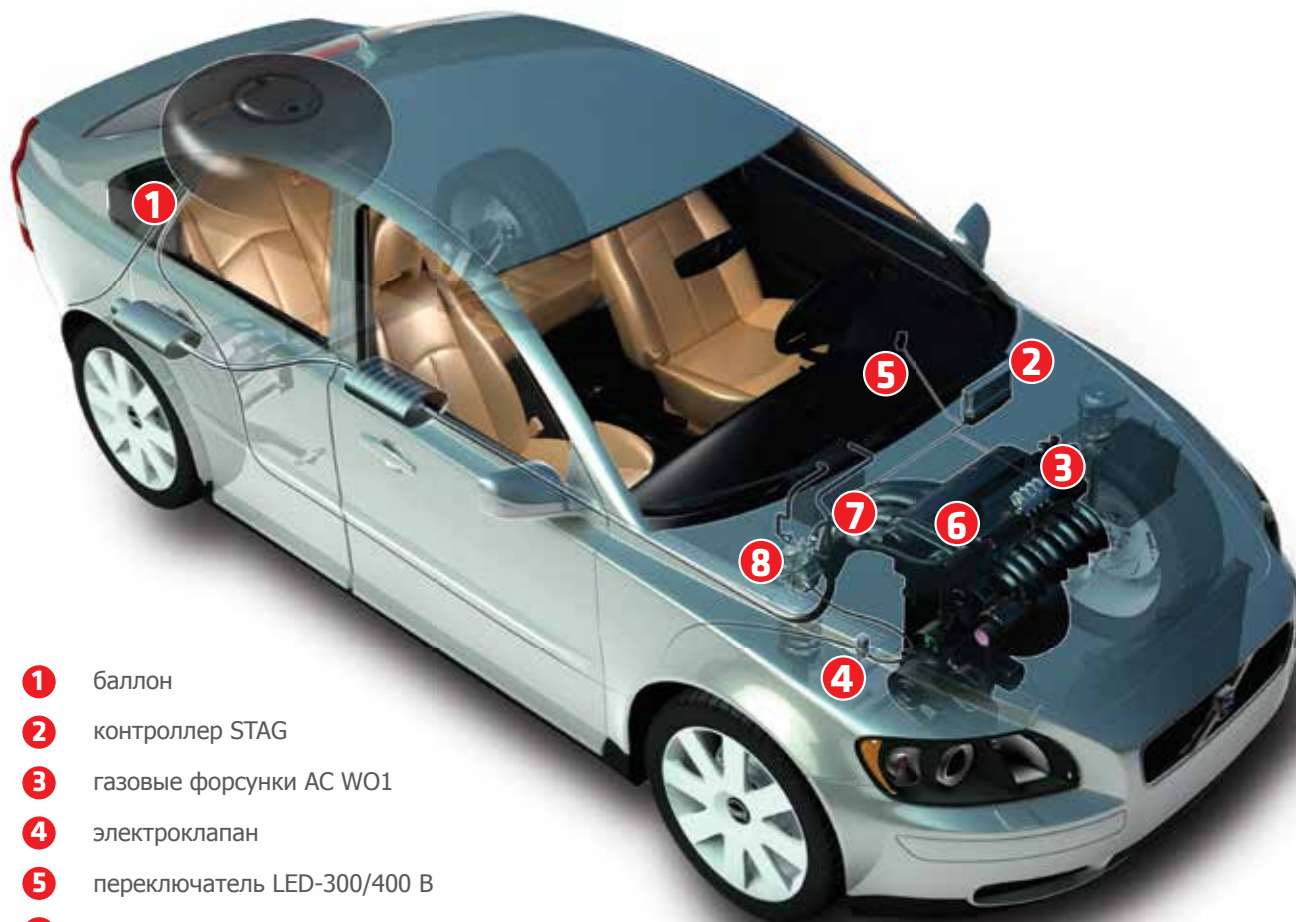
СОДЕРЖАНИЕ

Схема автомобильной газовой установки.	с. 4
Подбор контроллеров.	с. 5
Сравнение контроллеров.	с. 6-7
Контроллер STAG 400 DPI – для двигателя с непосредственным впрыском топлива.	с. 8
Электроника – Контроллеры - последовательный впрыск газа.	с. 9
Электроника – Контроллеры – Система смешивания.	с. 10
Электроника – Эмуляторы.	с. 11-12
Электроника - Переключатели В/Г, вариаторы.	с. 13
Механика – Впрысковые рейки, редукторы.	с. 14
Оборудование мастерской - Интерфейсы, сканеры, регистраторы.	с. 15
Другие элементы	с. 16
Миникит	с. 17
АС Контакты	с. 18

АС Spółka Akcyjna оставляет за собой право вносить изменения в приведенную информацию. На момент передачи в печать данная информация была актуальной.

АС Spółka Akcyjna заявляет о постоянном совершенствовании продукции. В связи с этим приведенная информация может быть изменена без предварительного уведомления.

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ГАЗОВОЙ УСТАНОВКИ



- 1 баллон
- 2 контроллер STAG
- 3 газовые форсунки AC WO1
- 4 электроклапан
- 5 переключатель LED-300/400 В
- 6 датчик давления PS 02
- 7 газовый фильтр
- 8 редуктор AC R01

ПОДБОР КОНТРОЛЛЕРОВ

Год выпуска автомобиля	Число цилиндров	STAG-200-4	STAG-4 plus	STAG-300-4 ISA2	STAG-300-6 ISA2	STAG-300-8 ISA2	STAG-300-4 premium	STAG-300-6 premium	STAG-300-8 premium	STAG 400.4 DPI
1990 и более старые	3	●	●	○	○	○	-	-	-	-
	4	●	●	○	○	○	-	-	-	-
	5	-	-	-	○	○	-	-	-	-
	6	-	-	-	○	○	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	○	-	-	-	-
1991-2002	3	○	●	●	○	○	-	-	-	-
	4	○	●	●	○	○	-	-	-	-
	5	-	-	-	●	○	-	-	-	-
	6	-	-	-	●	○	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	●	-	-	-	-
2003 и более новые	3	-	○	○	○	○	●	○	○	-
	4	-	○	○	○	○	●	○	○	-
	5	-	-	-	○	○	-	●	○	-
	6	-	-	-	○	○	-	●	○	-
	8	-	-	-	-	○	-	-	●	-
2004 и более новые	4	-	-	-	-	-	-	-	-	● *

- Рекомендованное использование
- Можно использовать

*Предназначен для автомобилей, оснащенных двигателями с непосредственным впрыском бензина, группы актуальный перечень кодов двигателей, обслуживаемых контроллером, приведен на сайте: www.ac.com.pl

СРАВНЕНИЕ КОНТРОЛЛЕРОВ

		STAG-200	STAG-4 plus	STAG-300 ISA2	STAG-300 <i>premium</i>
Конструкция	Алюминиевый водонепроницаемый корпус	-	●	●	●
	Встроенный последовательный эмулятор бензиновых форсунок	●	●	●	●
Эксплуатационные функции	Точное дозирование газа в зависимости от скорости вращения двигателя.	●	●	●	●
	Поддержка ключевых параметров работы двигателя: мощность, вращающий момент на том же уровне, как при подаче бензина.	●	●	●	●
	Автоматическая корректировка температуры и давления газа.	●	●	●	●
	Подбор состава смеси для текущей корректировки бензинового контроллера.	-	-	-	●
	Дополнительная ручная корректировка рабочих параметров, в зависимости от температуры впрыскиваемого газа.	-	●	●	●
	Возможность подогрева газовых форсунок.	-	●	●	●
	Автоматическое переключение на бензин в случае отсутствия газа.	●	●	●	●
	Автоматический переход на подачу газа.	●	●	●	●
	Съем информации о корректировке ECU двигателя.	-	-	-	●
	Возможность использования контроллера при подаче LPG или CNG.	●	●	●	●
	Напомение о техосмотре газовой установки.	●	●	●	●
	Интеллектуальная система автоматической адаптации ISA2 (автоматическая корректировка согласно времени впрыска бензина).	-	-	●	-
Монтаж и регулировка	Интуитивный способ калибровки контроллера.	●	●	●	●
	Детальный просмотр рабочих параметров на осциллокопе.	●	●	●	●
	Подбор состава смеси на основании информации о времени впрыска бензина.	●	●	●	●
	Коммуникация со всеми автомобильными системами OBD II и EOBD (не только CAN).	-	-	-	●

СРАВНЕНИЕ КОНТРОЛЛЕРОВ

		STAG-200	STAG-4 plus	STAG-300 ISA2	STAG-300 premium
Монтаж и регулировка	Постоянная связь с OBD транспортного средства, не нарушающая работу системы OBD и позволяющая подключить тестеры, диагностические устройства и т.п.	-	-	-	●
	Возможность осуществить корректировку рабочих параметров вручную.	●	●	●	●
Функции программного обеспечения	Дополнительная графическая карта 3D.	-	●	●	●
	Новые алгоритмы работы на CNG.	●	●	●	●
	Отдельная адаптация форсунок на БАНК 1 и на БАНК 2.	-	-	-	●
	Фильтр сигналов оборотов двигателя.	●	●	●	●
	Работа с различными типами управления впрыском (последовательный, полупоследовательный, «full group»).	●	●	●	●
	Установка максимальной нагрузки двигателя на газе.	-	●	●	●
	Вид двигателя «стандарт» и «турбо».	●	●	●	●
	Обеднение Mazda TM .	-	●	●	●
	Установка порога отрезания довпрысков.	-	●	●	●
	Интеллектуальная система автоматической адаптации ISA (текущий мониторинг временных STFT и долгосрочных корректировок LTFT).	-	-	-	●
	Усовершенствованная совместная работа с системами подачи топлива: «full group» и полупоследовательной.	-	●	●	●
	Новая возможность «Вид управления впрыском» - позволяет применять форсунки, например, типа «Valtek» 3 Ом, в двигателях с управлением «full group».	-	●	●	●
	Газовая карта и бензиновая карта 3D	-	-	●	●
Гарантия		3 года*	3 года*	3 года*	3 года*

* со дня изготовления и 2 года со дня монтажа.

● Функция доступна.

- Функция отсутствует.

КОНТРОЛЛЕР STAG 400 DPI

STAG 400 DPI

STAG 400 DPI - это единственный контроллер на рынке, идеально работающий с технологией непосредственного впрыска бензина, которая все шире применяется в современных двигателях, работающих на бензине.



Конструкция	Алюминиевый водонепроницаемый корпус.	●
	Встроенный наукоемкий эмулятор бензиновых форсунок.	●
Эксплуатационные функции	Точная дозировка газа при работе на любых оборотах, при оптимизированном повторном впрыске бензина.	●
	Поддержка ключевых параметров работы двигателя: мощность, вращающий момент на том же уровне, как при работе полностью на бензине.	●
	Автоматическая установка показаний уровня газа.	●
	Автоматическое переключение на бензин в случае отсутствия газа.	●
	Автоматический переход на подачу газа.	●
	«Теплый» старт	●
	Напомнение об техосмотре газовой установки.	●
Монтаж и регулировка	Интуитивный способ калибровки контроллера.	●
	Детальный просмотр рабочих параметров на осциллооскопе.	●
	Подбор состава смеси на основании информации о времени впрыска бензина.	●
	Коммуникация с автомобильной системой OBD II и EOBD.	●
	Постоянная связь с OBD транспортного средства, не нарушающая работу системы OBD и позволяющая подключить тестеры, диагностические устройства и т.п.	●
	Возможность осуществить корректировку рабочих параметров вручную.	●
Функции программного обеспечения	Графическая карта 3D.	●
	Фильтр сигналов оборотов двигателя.	●
	Установка максимальной нагрузки двигателя на газе.	●
	Вид двигателя «стандарт» и «турбо».	●

● Функция доступна

STAG-4 Q-BOX BASIC



Система последовательного впрыска газа STAG 4 QBOX BASIC является первым в ряду датчиков новой генерации, производимых фирмой AC SA. Предназначен исключительно для автомобилей с 4-цилиндровым двигателем, с непрямым впрыском бензина. Конструкция устройства основана на современном, высокопроизводительном 32-битовом микропроцессоре, позволяющий на очень точное управление дозы газа, быструю реакцию на изменяющиеся условия работы двигателя и измерение времени впрыска бензина.

STAG-300 premium



STAG-300 premium - это контроллер нового поколения, оснащенный интеллектуальной системой автоматической адаптации ISA. Данная система работает на основании временных STFT и долгосрочных корректировок LTFT, которые отслеживаются в текущем режиме. STAG-300 premium с помощью адаптера STAG-OBD ADAPTER осуществляет связь со всеми автомобильными системами OBD II и EOBD (не только CAN), что, кроме стандартных параметров, позволяет также снимать информацию о корректировке двигателя ECU.

STAG-300 ISA2



Контроллер STAG-300 ISA2 оснащен интеллектуальной системой автоматической адаптации второго поколения - ISA2. Основное задание системы ISA2 – это непрерывное, систематическое модифицирование газовой карты в функции оборотов двигателя на основании образцовой бензиновой карты.

STAG-4 plus



Миниатюризированный микропроцессорный контроллер последовательного впрыска газа STAG-4 plus оснащен программным обеспечением с дополнительной графической картой 3D, позволяющей точно регулировать впрыск газа в зависимости от скорости вращения двигателя.

STAG-200



Микропроцессорный контроллер впрыска газа. Управляет впрыском газа на основании последовательного или полупоследовательного впрыска бензина.

STAG-150



Микропроцессорный контроллер шагового электродвигателя (актуатора). Управляет дозированием газа в зависимости от показаний лямбда-зонда.

Оснащен:

- внутренним эмулятором четырех бензиновых форсунок с возможностью изменить внутреннее сопротивление 100/50 Ом,
- коммутатором с полным показанием уровня газа,
- установка параметров с помощью компьютера.

STAG-100



Микропроцессорный контроллер шагового электродвигателя (актуатора). Управляет дозированием газа в зависимости от показаний лямбда-зонда.

Оснащен:

- внутренним одноточечным эмулятором,
- коммутатором с полным показанием газа,
- установка параметров с помощью компьютера.

STAG-50



Микропроцессорный контроллер шагового электродвигателя (актуатора) управляет дозированием газа в зависимости от показаний лямбда-зонда. Оснащен:

- коммутатором с показанием запаса газа,
- установка параметров с помощью компьютера.

STAG-XL



Микропроцессорный контроллер шагового электродвигателя, управляющего дозированием газа в зависимости от показаний лямбда-зонда. Возможность изменения конфигурации с помощью переключателей или компьютера.

STAG-L plus



Микропроцессорный контроллер шагового электродвигателя, управляющего дозированием газа в зависимости от показаний лямбда-зонда и состояния TPS. Простое внесение изменений в конфигурацию с помощью переключателей.

STAG-E1-2



Универсальный эмулятор одной или двух бензиновых форсунок. При эмуляции одной бензиновой форсунки существует возможность установить сопротивление эмуляции 100/50/33/25 Ом. В случае двух бензиновых форсунок существует возможность установить сопротивление эмуляции 100/50 Ом.

STAG2-E6



Эмулятор для 6-цилиндровых двигателей с многоточечным впрыском с внутренним сопротивлением 100 Ом.

STAG2-E4



Эмулятор для 4-цилиндровых двигателей с многоточечным впрыском с внутренним сопротивлением 100 Ом.

STAG-EU4



Универсальный эмулятор для 4-цилиндровых двигателей с многоточечным впрыском позволяет установить значение сопротивления эмуляции 100/50/33 Ом.

FPE-V



Эмулятор давления топлива FPE-V предназначен для транспортных средств марки Volvo, которые во время работы на газе сообщают об ошибках (DTC), связанных с отсутствием приема бензина от топливной рейки.

FPE-GM



Эмулятор давления топлива (переменное давление) предназначен для применения в автомобилях, в которых при работе на газе появляется ошибка, связанная с цепью регулятора давления на топливной рейке. Работает совместно с контроллерами серии STAG-300.

FPE



Эмулятор типа FPE воспроизводит сигнал давления бензина в автомобилях, работающих на газе LPG/CNG. Он особенно необходим в автомобилях марки: Ford: Escape 3.0 V6, Explorer 2007 г., F150 с 2004 г., Jaguar X-Type 2.5i V6 24v Multipoint '02 XB (OBD), Jaguar, двигатели 2.5 л, 3.0 л, Mustang 4.0, Volvo, двигатель 2.4 л 5 цилиндров. Эмулятор давления топлива FPE также может работать с другими, не приведенными выше автомобилями, оснащенными датчиком давления топлива на топливной рейке (в основном двигателя группы FORD).

FLE-P



Эмулятор типа FLE-P восстанавливает правильные показания уровня топлива в автомобилях, которые работают на газе LPG/CNG и оснащены бортовым компьютером.

FLE-FC



Эмулятор уровня топлива в баллоне FLE-FC предназначен для применения в автомобилях (в основном, французского производства), в которых сопротивление поплавка находится в пределах 0...600 Ом.

ЭЛЕКТРОНИКА

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ ВПРЫСК ГАЗА

LED 300



Переключатель служит для установки и уведомления о режиме работы газовой установки, а также сообщает пользователю об актуальном уровне газа в баллоне. Кроме того, благодаря совместной работе переключателя с внешним зуммером, существует возможность генерировать звуковые сигналы и обеспечить акустическую сигнализацию.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ В/Г

LED 400



Основные характеристики:

- возможность изменить ориентацию кнопки;
- двухцветная подсветка кнопки с логотипом показывает запас и различные режимы работы,
- регулировка интенсивности подсветки (LED-400),
- интегрированный зуммер,
- регулировка громкости зуммера (LED-400).

СИСТЕМА СМЕШИВАНИЯ

STAG2-G



Коммутатор – автоматический переключатель бензин-газ для двигателей с карбюратором.

STAG2-W



Коммутатор – автоматический переключатель бензин-газ для двигателей с впрыском топлива.

ЭЛЕКТРОНИКА

TAP-01



Вариатор угла опережения зажигания – это микропроцессорное устройство, которое применяется в бензиновых двигателях, работающих на газовом топливе LPG или CNG. Предназначено для монтажа в транспортных средствах, оснащенных индукционным датчиком положения коленчатого вала.

ВАРИАТОРЫ

TAP-02



Вариатор угла опережения зажигания – это микропроцессорное устройство, которое применяется в бензиновых двигателях, работающих на газовом топливе LPG или CNG. Предназначено для монтажа в транспортных средствах с цифровым сигналом датчика положения коленчатого вала.

МЕХАНИКА

ВПРЫСКОВЫЕ РЕЙКИ

AC W01



Впрысковая рейка AC предназначена для автомобильных установок последовательного впрыска газа. Обеспечивает точное дозирование подачи испаренного газа в подводящий канал двигателя. Рейка AC W01 предназначена для двигателей мощностью до 40 КМ/цил.

AC W01 BFC



Впрысковая рейка AC предназначена для автомобильных установок последовательного впрыска газа. Обеспечивает точное дозирование испаренного газа в подводящий канал двигателя. Рейка AC W01 BFC предназначена для двигателей мощностью до 55 л.с./цил.

МЕХАНИКА

РЕДУКТОРЫ

R01 тип 150



Редуктор предназначен для автомобильной установки последовательного впрыска газа в газовой фазе. Редуктор AC R01 тип 150 предназначен для всех автомобилей с двигателями мощностью до 150 л.с.

R01 тип 250



Редуктор предназначен для автомобильной установки последовательного впрыска газа в газовой фазе. Редуктор AC R01 тип 250 предназначен для всех автомобилей с двигателями мощностью до 250 л.с., в том числе «ТУРБО».

ОБОРУДОВАНИЕ МАСТЕРСКОЙ

ИНТЕРФЕЙСЫ

BLUETOOTH



Обеспечивает беспроводную связь контроллеров STAG с компьютером ПК, оснащенным модулем BLUETOOTH

USB



Обеспечивает беспроводную связь контроллеров STAG с компьютером ПК с помощью USB-порта.

RS 232



Обеспечивает связь контроллеров STAG с компьютером ПК с помощью последовательного COM-порта.

Адаптер STAG-50



Коммутатор – автоматический переключатель бензин-газ для двигателей с одноточечным впрыском топлива.

ОБОРУДОВАНИЕ МАСТЕРСКОЙ

СКАНЕРЫ

SXC 1011



Сканер SXC 1011 – это идеальный инструмент для тех мастеров, которые ищут хорошее диагностическое устройство для систем EOBD и OBD II.

ОБОРУДОВАНИЕ МАСТЕРСКОЙ

РЕГИСТРАТОРЫ

Регистратор параметров



Устройство, записывающее параметры работы двигателя. Надежно обнаруживает ошибки газовой установки.

ДРУГИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

WPG-2 WPG-4



WPG-2 (90 Ом растущее).
WPG-4 (50 кОм падающее).

ИНДИКАТОРЫ УРОВНЯ ТОПЛИВА

WPGH-1



WPGH-1 бесконтактный (датчик Холла) индикатор уровня газа с линейным выходом напряжения.

ДРУГИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

STAG-300 ISA2/ / STAG-4 plus



Переходник соединения контроллера, позволяющий заменить контроллер STAG-300 ISA2 на STAG-4 plus без необходимости менять всю проводку.

ПЕРЕХОДНИКИ СОЕДИНЕНИЯ КОНТРОЛЛЕРА

STAG-4 plus/ /STAG-300 ISA2



Переходник соединения контроллера, позволяющий заменить контроллер STAG-4 plus на 300 ISA2 без необходимости менять всю проводку.

ДРУГИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Проводка адаптера OBD



Решение, позволяющее быстро интегрировать контроллер STAG-300 premium с бортовым диагностическим интерфейсом OBDII/EOBD.

ПРОВОДКИ

Чтобы поставить конечным потребителям продукцию, соответствующую всем ожиданиям относительно качества и эксплуатации, мы создали МИНИКИТЫ АС.

Миникит АС— это комплект LPG, включающий контроллер STAG-300 ISA2 или STAG-4 plus, с электрической проводкой и оснащением (датчик давления, два датчика температуры, переключатель бензин/газ, индикатор уровня газа, зуммер, программное обеспечение, хомуты), редуктор, форсуночную рейку и газовый фильтр газовой фазы.

В своих комплектах мы используем только те компоненты, надежность и соответствующая конфигурация которых были проверены ранее. В результате этого были созданы несколько десятков Миникитов АС, позволяющих подавать питание на 3,4,5,6 и 8-цилиндровые двигатели. При выборе комплекта МИНИКИТ особое внимание следует обратить на правильный выбор редуктора согласно мощности двигателя (в некоторых случаях необходимо использовать два редуктора).



- Впрысковые рейки:** AC W01
AC W01 BFC
VALTEK тип 34
VALTEK тип 30
RAIL IG1/ AC
MAGIC JET
OMVL REG FAST
HANA
- Редукторы:** AC-R01 150 (для двигателей мощностью до 150 л.с.)
AC R01 250 (для двигателей мощностью до 250 л.с.)
TOMASETTO ALASKA (для двигателей мощностью до 90 л.с.)
ZAVOLI ZETA/N (для двигателей мощностью до 150 л.с.)
KOLTEC VG 392 (для двигателей мощностью до 200 л.с.)

НАШИ КОНТАКТЫ

Акционерное общество «АЦ» (AC Spółka Akcyjna)

ул. 42 Pułku Piechoty 50,15-181 Белосток, Польша

Тел. секретариат +48 85 743 81 00

Факс секретариат +48 85 653 93 83

Инфолиния +48 85 743 81 54

e-mail: info@ac.com.pl

www.ac.com.pl

Торговый отдел Экспорт

тел. +48 85 743 81 48

тел. +48 85 743 81 58

тел. +48 85 743 81 68

тел. +48 85 743 81 69

тел. +48 85 743 81 76

факс +48 85 653 86 49

Торговый отдел Части для автомобилей

тел. +48 85 743 81 1 1

тел. +48 85 743 81 46

факс +48 85 653 86 49



НОВИНКА!

**STAG
DIESEL**

СКОРО В АССОРТИМЕНТЕ!

Установка LPG для автомобилей
с **дизельным** двигателем

